

Снегоотбрасыватель Cub Cadet 730 HD TDE

Технические характеристики:

- 4-тактный двигатель: Cub Cadet® 130 OHV 4-cycle, 420 см³, с электростартером 230 в.
- Мощность двигателя: 8.3 кВт (3600 об/мин).
- Тип стартера: электрический 230 в
- Тип ходового устройства: Гусеничный
- Тип трансмиссии: механическая
- Количество передач: 6 вперед, 2 назад
- Ширина/высота захвата: 760/580 мм
- Дальность выброса снега, 18 м:
- Производительность, т/ч:
- Регулировка положения снегозаборника: ручная
- Сухой вес : 125 кг

Особенности

- Подогрев ручек
- Фара
- Возможность управления одной рукой



Цена 1 шт:

126 990 руб.

Снегоуборщик бензиновый **Cub Cadet 730 HD TDE PRO**

*Двигатель **Cub Cadet OHV Snow Series** специально разработан для работы в тяжелых зимних условиях, оборудован капсулой с пусковым топливом для быстрого запуска и большим глушителем для тихой работы.*

*Новый революционный шнек **X-Auger**. Шнек, выполнен из стали большой толщины и снабжен зубцами, обеспечивает более эффективное измельчение наледи и слежавшегося снега.*



Новая стальная труба выброса снега с увеличенным углом атаки - обеспечивает более четкое направление выброса снега и увеличивает дальность выброса.



Снегоуборщик **Cub Cadet 730 HD TDE** имеет ТРЕХСТУПЕНЧАТУЮ УБОРКУ СНЕГА - данный механизм запатентован компанией Cub Cadet и является революционным прорывом в области строения снегоуборочных машин. Принцип работы трехступенчатой уборки снега - боковые шнеки измельчают снег и подают его на центральный шнек, в свою очередь центральный шнек по принципу работы мясорубки подает измельченный снег на крыльчатку выброса снега, а та осуществляет его выброс. Учитывая, что скорость вращения подающего шнека составляет около 2600 об/минуту, что в свою очередь почти в 20 раз быстрее скорости вращения боковых шнеков, подача снега на крыльчатку выброса осуществляется при трехступенчатой уборке снега гораздо быстрее, обеспечивая тем самым более высокую производительность по сравнению с аналогами на 25% и увеличенную дальность выброса снега.

Обслуживаемый редуктор шнека, отличается усиленным литым корпусом и прецизионными узлами червячной передачи. Шнек состоит из 4-х независимых друг от друга спиралей с увеличенной рабочей поверхностью, что обеспечивает большую производительность и позволяет продолжать работу даже при срезании "пальца" одного из шнеков.



Джойстики для управления направлением и дальностью выброса снега. Направление выброса снега осуществляется на 2,5 оборота джойстика.

Электрозапуск от сети 230 В значительно облегчает запуск машины после длительного хранения при низких температурах.



Рукоятки с подогревом

Power steering control – запатентованная система управления поворотом снегоуборщика. При нажатии на левый/правый курок отключается привод левой/правой гусеницы и снегоуборщик поворачивает налево/направо. Низкий центр тяжести улучшает стабильность и распределение веса. Переворачиваемые башмаки салазок и подрезной нож сделаны из нержавеющей стали, что увеличивает вдвое срок службы оригинальных узлов.

Быстрая сборка, не требующая инструмента.



Фара.

Дальность выброса снега до 18 м.

Восьмискоростной привод с фрикционным диском, гарантирует высокую производительность в любых условиях.

Взаимная блокировка рукояток управления позволяет изменять направление и дальность выброса снега во время движения.

Модель снегоборщика **Cub Cadet 730 HD TDE** оснащена прочной рамой с толщиной материала 2 мм, новым фрикционным приводом, снижающим проскальзывание и увеличенной высотой снегозаборника - 58 см.



Система балансировки

1 Утрамбованный снег: При переводе рычага в положение «Packed Snow» центр тяжести снегоборщика смещается впереди, и он сильнее прижимается к земле

2. Нормальный снег. При этом положении рычага оператор может легко маневрировать машиной при нормальных условиях

3 Положение Гравий. Данное положение рычага используется для очистки от снега тротуаров с гравийным и щебеночным покрытием, чтобы убирать снег выше уровня гравия

4 Положение Транспортировка В данном положении загребной ковш поднимается над землей для облегчения транспортировки и предотвращения повреждения покрытия